

Les Saleuses à Châtel

Les saleuses à Châtel sont prioritairement utilisées pendant l'hiver pour se débarrasser de la tombée des neiges. La lame qui se situe devant est utilisée pour dégager la neige sur les côtés et le sel pour faire fondre la neige.

Pour pouvoir conduire une saleuse, il faut un permis poids lourds car elle est aussi simple à conduire, il est conseillé d'avoir une formation de routier.

Les saleuses en elles-mêmes sont massives, elles sont montées avec des pneumatiques neiges et des chaînes pour adhérer à la route.

Pour mettre le sel dans la saleuse, il y a des silos de sel où les chargeuses chargent avec leurs godets puis vident dans la saleuse.

Il existe d'autres machines à part les saleuses pour se débarrasser de la neige, les conducteurs utilisent des tracteurs avec des lames montées à l'avant pour que les routes soient au moins "roulables" pendant un moment et quand il n'y a plus de neige, ils démontent les lames et s'en servent comme des tracteurs.

En interviewant un membre du personnel du CTM (Centre Technique et Mécanique), il nous a révélé que pendant les périodes sans neige il avait décroché un autre métier et qu'à partir de ce jour (16 mars 2015) les saleuses ne réserveraient plus pendant plusieurs mois et qu'ils s'en serviraient en tant que camion pour d'autres métiers.

Il nous a dit que même si le véhicule était énorme cela n'avait pas eu d'effet sur la difficulté de conduire une telle machine à 5h du matin, tous les jours, pendant une période qui n'est définie que grâce à la météo. La commune de Châtel a dû acheter plus d'une saleuse, elle en possède 4 à ce jour pour entretenir toute la ville. Chaque conducteur a une région définie pour la saison. Pour conclure les conducteurs et leurs saleuses sont essentiels à la commune pour que ses habitants puissent circuler sans danger sur les routes.



Sources : Arvel.fr ; chasseneige64.skyrock.fr ; lanouvellerepublique.fr ; midilibre.fr

Edward Scrase ; Dylan Amand